

미래를 준비하는 강인하고 반듯한 해양경찰

제7회 차세대 함정발전 컨퍼런스 세부계획



2026. 5.

해 양 경 찰 청
장 비 기 획 과

「제7회 차세대 함정발전 컨퍼런스」 세부 계획(안)

미래 해양·기술환경변화에 적극 대응하고 현장중심 장비인프라 구축을 위한 民·官 합동 기술컨퍼런스로 기술 교류협력 강화 및 기술능력 제고
 * **연혁** '20년 民·官 기술 교류협력 강화를 위해 최초 개최 후 올해 7회째 추진

□ 행사개요

- **(일시/장소)** 6. 18.(목) 14:00~17:30 / 송도컨벤시아(프리미엄 볼룸A)
- **(주최/주관)** 해양경찰청(장비기획과) / 대한조선학회
- **(참석대상)** 産·學·研 조선·해양분야 관계자 250여명
- **(행사구성)** 환담·사전등록 ⇒ 개회식 ⇒ 주제발표·폐회



사전등록·환담 (13:30~14:00)

- ▶ 주요내빈 영접·환담 (귀빈실)
(학회장 등 / 장비기술국장, 과장)
- ▶ 사전등록·환담 (로비)

개회식 (14:00~14:30)

- ▶ 개회 및 국민의례 (사회자)
- ▶ 주요내빈 소개 → 동영상 시청
- ▶ **개회사(국장)** → 축사(학회장)

주제발표·폐회 (14:30~17:30)

- ▶ 주제발표 (좌장 진행)
(4개 세션 10개 과제 / 10명)
- ▶ 폐회·환송

□ 발표내용(안) * 4개 주제 10개 과제 발표

- **(주제 1)** 해양환경 변화에 따른 첨단장비 개발 현황 및 제언
 - ① AI기반 수중선박시스템 발표 (한국해양교통안전공단 권용환 차장)
 - ② 소형함정 개발 현황 (에스앤에스이앤지 전상후 이사)
 - ③ 함정 생존성 향상을 위한 신소재 개발 현황 (포스코 이진우, 김상훈 수석)
- **(주제 2)** 친환경 해양, 차세대 선박기술 발전 방향
 - ① 친환경 플랫폼 기반 전기추진 선박 동력 시스템 등 (카네비모빌리티 김창일 본부장)
 - ② 친환경 해양플랜트 및 선박 개발분야 (KRISO 김윤호 책임)
- **(주제 3)** 대내외 환경(북극항로 등) 변화에 따른 대응 방안
 - ① 극지운항에 따른 해경함정 현황 분석 및 개선방안 (정해엔지니어링 황광호 상무)
 - ② 북극에서의 해양경찰 국제협력 전략 (한국해양수산개발원 민영훈 박사)
 - ③ 경비함정 북극항로 운항관련 기술요구사항 (한국선급)
- **(주제 4)** 대내외 환경(북극항로 등) 변화에 따른 대응 방안
 - ① K-방산, 조선산업 관련 (한국방위산업진흥회)
 - ② 해양경찰청 장비 중장기 도입 방향 (해양경찰청 장비기획과 백종철 경정(승))

□ 세부일정

구분	시 간	주 요 내 용
사전 등록	13:40 ~ 14:00	1. 주요내빈 영접 및 환담 (장비기술국장, 과장, 학회장, 좌장, 발표자 / 1층 환담장) 2. 사전등록 및 환담 (2층 발표장 앞 로비)
		5' 장내정리



개회 행사	14:00 ~ 14:25	1. 개회선언 및 행사안내 (3') (사회자) 2. 국민의례 (3') (국기에 대한 경례) 3. 주요내빈 소개 (5') (국장, 조선학회 총무이사 및 유관기관 대인사 등) 4. 해양경찰 홍보 동영상 시청 (5') 5. 개회사 (3') (장비기술국장) 6. 축사 (3') (대한조선학회장 송순석 편집이사) 7. 기념촬영 (3')
		5' 행사안내 및 장내정리 (좌장)



주제 발표 · 폐회	14:30 ~ 15:15	45' [① 해양환경 변화에 따른 첨단장비 개발 현황 및 제언] 1. AI기반 수중선박시스템 발표 (한국해양교통안전공단 권용환 차장) 2. 소형 소형함정 개발 현황 (에스앤에스이앤지 전상후 이사) 3. 함정 생존성 향상을 위한 신소재 개발 현황 (포스코 이진우, 김상훈 수석)
	15:15 ~ 15:45	30' [② 친환경 해양, 차세대 선박기술 발전 방향] 4. 친환경 플랫폼 기반 전기추진 선박 동력 시스템 등 (카네비모빌리티 김창일 본부장) 5. 친환경 해양플랜트 및 선박 개발분야 (KRISO 김윤호 책임)
	15:45 ~ 16:00	15' 휴식 및 장내 정리 (좌장)
	16:00 ~ 16:45	45' [③ 대내외 환경(북극항로 등) 변화에 따른 대응 방안] 6. 극지운항에 따른 해경함정 현황 분석 및 개선방안 (정해엔지니어링 황광호 상무) 7. 북극에서의 해양경찰 국제협력 전략 (한국해양수산개발원 민영훈 박사) 8. 경비함정 북극항로 운항관련 기술요구사항 (한국선급)
	16:45 ~ 17:15	30' [④ K-방산·조선 수출 연계 산업 협력 방안] 9. K-방산, 조선산업 관련 (한국방위산업진흥회) 10. 해양경찰청 장비 중장기 도입 방향 (해양경찰청 장비기획과 백종철 경정(승))
17:15 ~	-	폐회 및 환송

* **좌 장** ① 한국조선해양기자재연구원 이주혁 수석 / ② 한국해양교통안전공단 이경훈 기술연구소장

* **사회자** 경장 노혜지(홍보특채)